

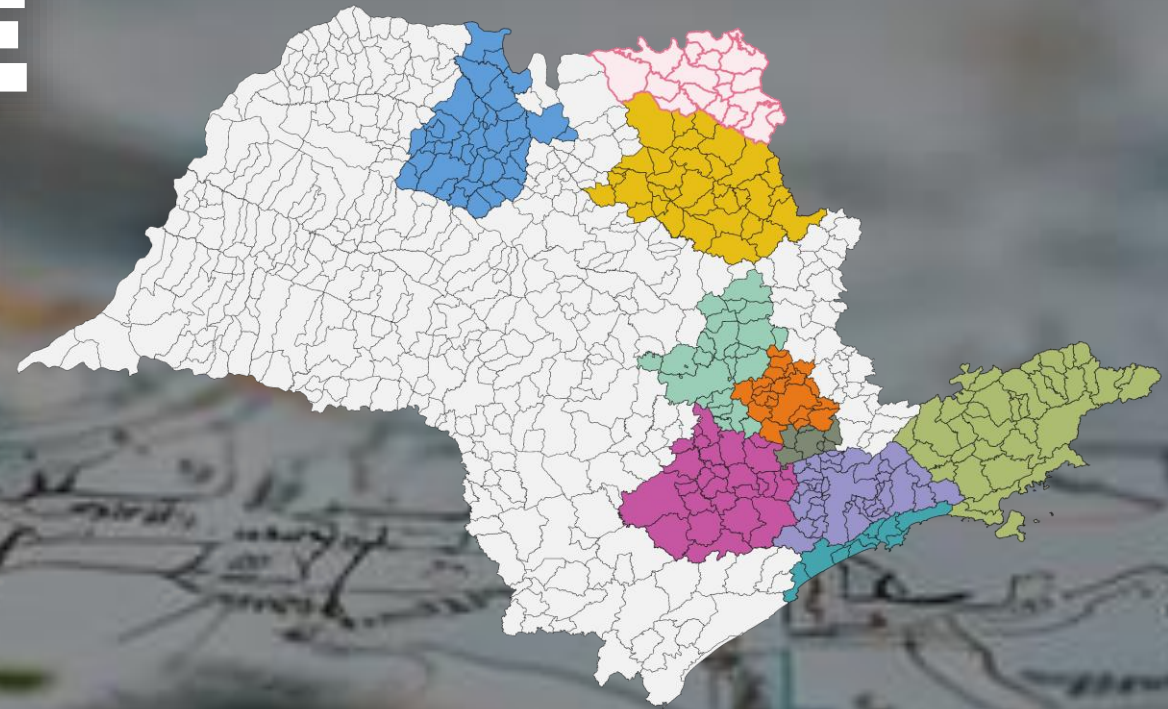


**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO  
SÃO PAULO SÃO TODOS

**93ª REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE  
SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS  
DE MOBILIDADE URBANA**

Data 04/09/2025 - SOROCABA

# PROGRAMAS E PROJETOS EM ANDAMENTO



# 9 REGIÕES METROPOLITANAS

e uma aglomeração urbana

Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos

**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO





# ATUAÇÃO STM

Atuação da STM estruturada em **5 regiões metropolitanas** do estado de São Paulo.

134 cidades

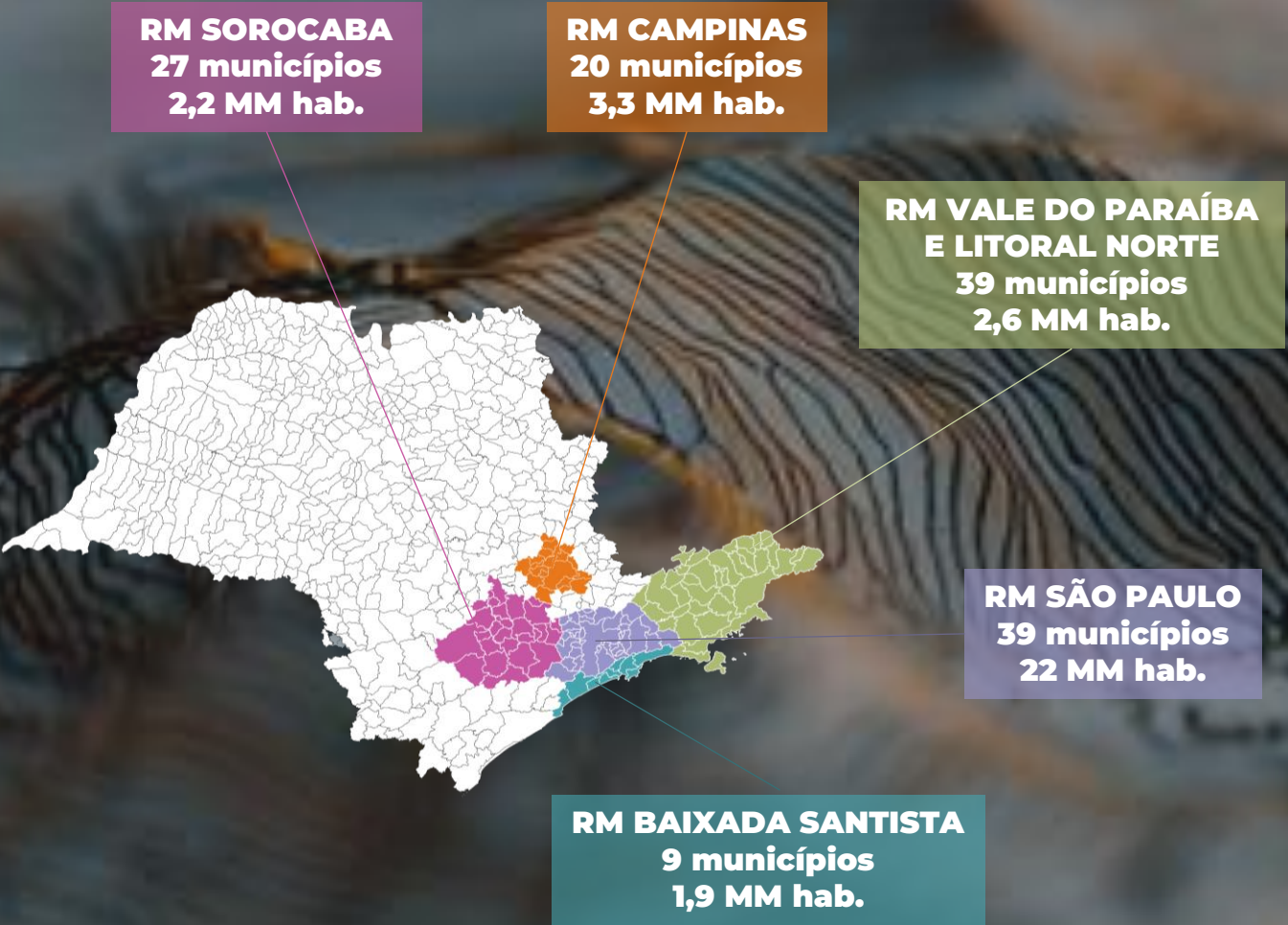
42 mil km<sup>2</sup>

32 MM habitantes\*

70% Estado de São Paulo

PIB: R\$ 2 tri

74% PIB Estado de São Paulo



Fontes:  
\*População: CENSO IBGE 2022  
Área e PIB: IBGE, 2021

# INICIATIVAS EM CURSO NA ÁREA DE PLANEJAMENTO



PESQUISA

# OD

- Pesquisa OD Região Metropolitana de **São Paulo (2023)**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Baixada Santista**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Campinas**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Jundiaí\***
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Piracicaba**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Ribeirão Preto**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **São José do Rio Preto**
- Pesquisa OD Região Metropolitana de **Sorocaba\*\***
- Pesquisa OD Região Metropolitana do **Vale do Paraíba e Litoral Norte**



## PLANO INTEGRADO DE TRANSPORTES URBANOS

# PIT

- Migração do modelo do PITU RMSP 2040 para o software *“EMME”*, proposição de cenário 2050
- PITU Região Metropolitana de **Baixada Santista**
- PITU Região Metropolitana de **Campinas**
- PITU Região Metropolitana de **Jundiaí**
- PITU Região Metropolitana de **Piracicaba**
- PITU Região Metropolitana de **Ribeirão Preto**
- PITU Região Metropolitana de **São José do Rio Preto**
- PITU Região Metropolitana de **Sorocaba**
- PITU Região Metropolitana do **Vale do Paraíba e Litoral Norte**



## GEOPORTAL

STM

- Plataforma geoespacial estruturada para o Sistema de Transporte Público de Passageiros (STPP), das regiões metropolitanas.
- HUB de dados referentes ao STPP que reúne, organiza e disponibiliza informações de várias fontes, promovendo a transparência e acessibilidade das informações aos cidadãos



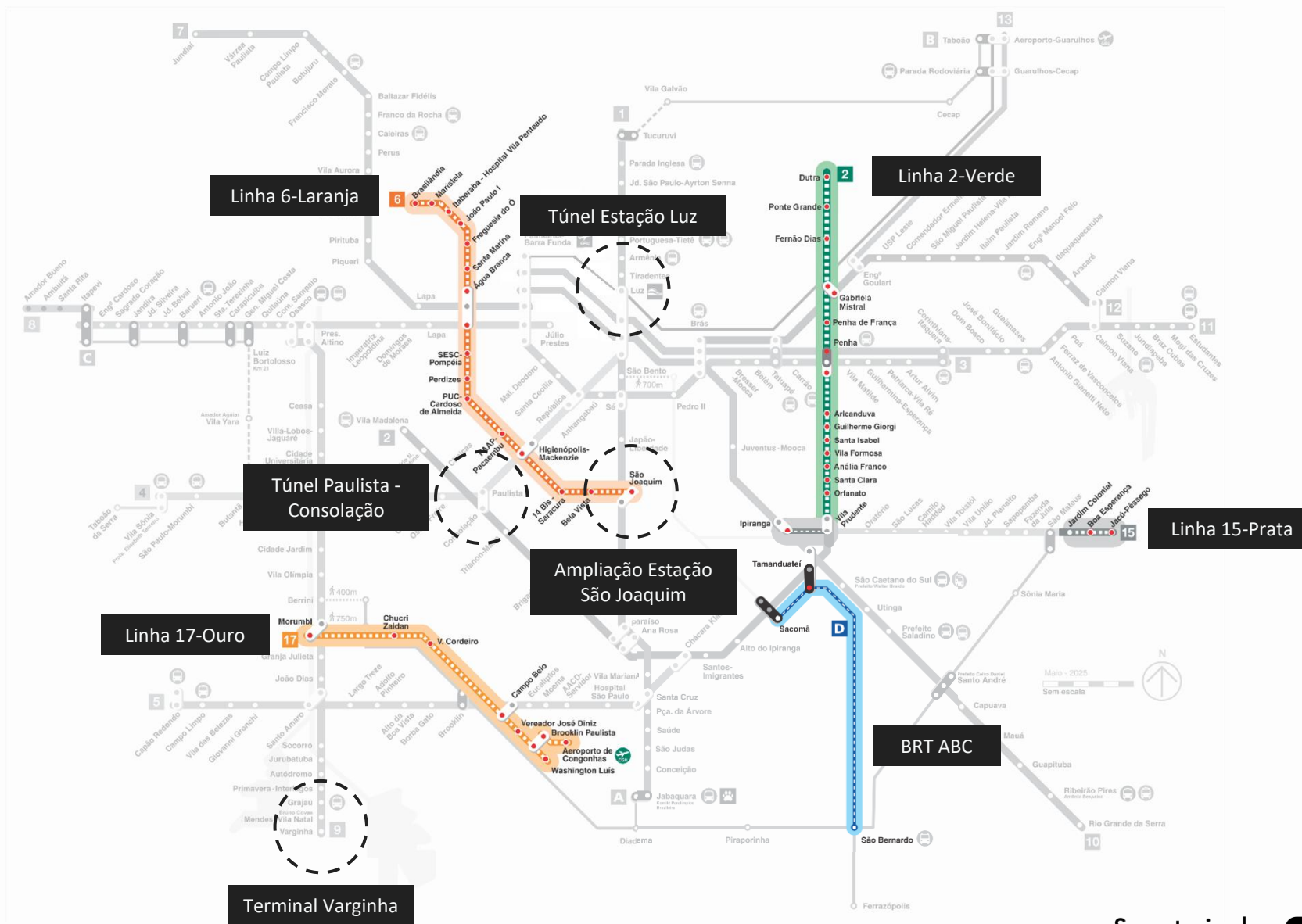
# EXPANSÃO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES NA RMSP

# REDE EM OPERAÇÃO



# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



## LINHA 2-VERDE: 1ª Fase | Trecho Vila Prudente – Penha



+ 8 km de extensão operacional

+ 8 estações

+ 1 estacionamento de trens

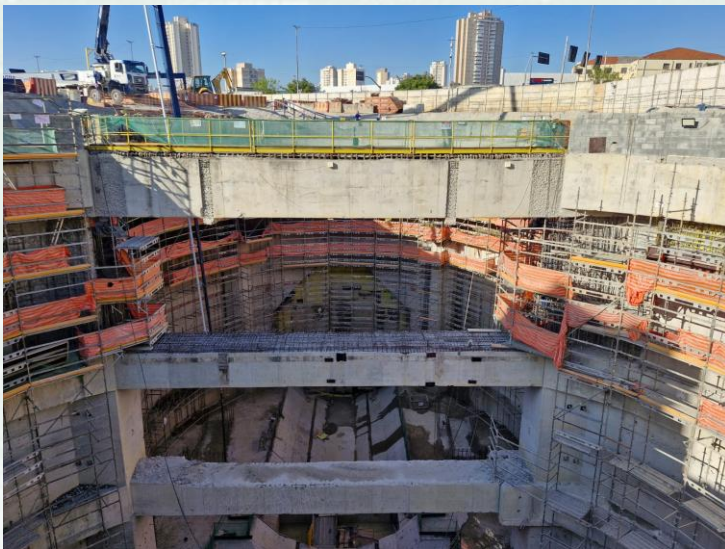
+ 22 trens

**Previsão de conclusão:**

Vila Prudente-Vila Formosa - nov/2027

Vila Formosa-Penha - dez/2028

Investimento: R\$ 12,5 bilhões



## **LINHA 2-VERDE: 2ª Fase | Trecho Penha – Dutra**



+ 5,8 km de extensão operacional

+ 5 estações

+ 1 pátio

Ordem de início: mai/2025

Previsão de conclusão: 2030

Investimento: R\$ 9 bilhões

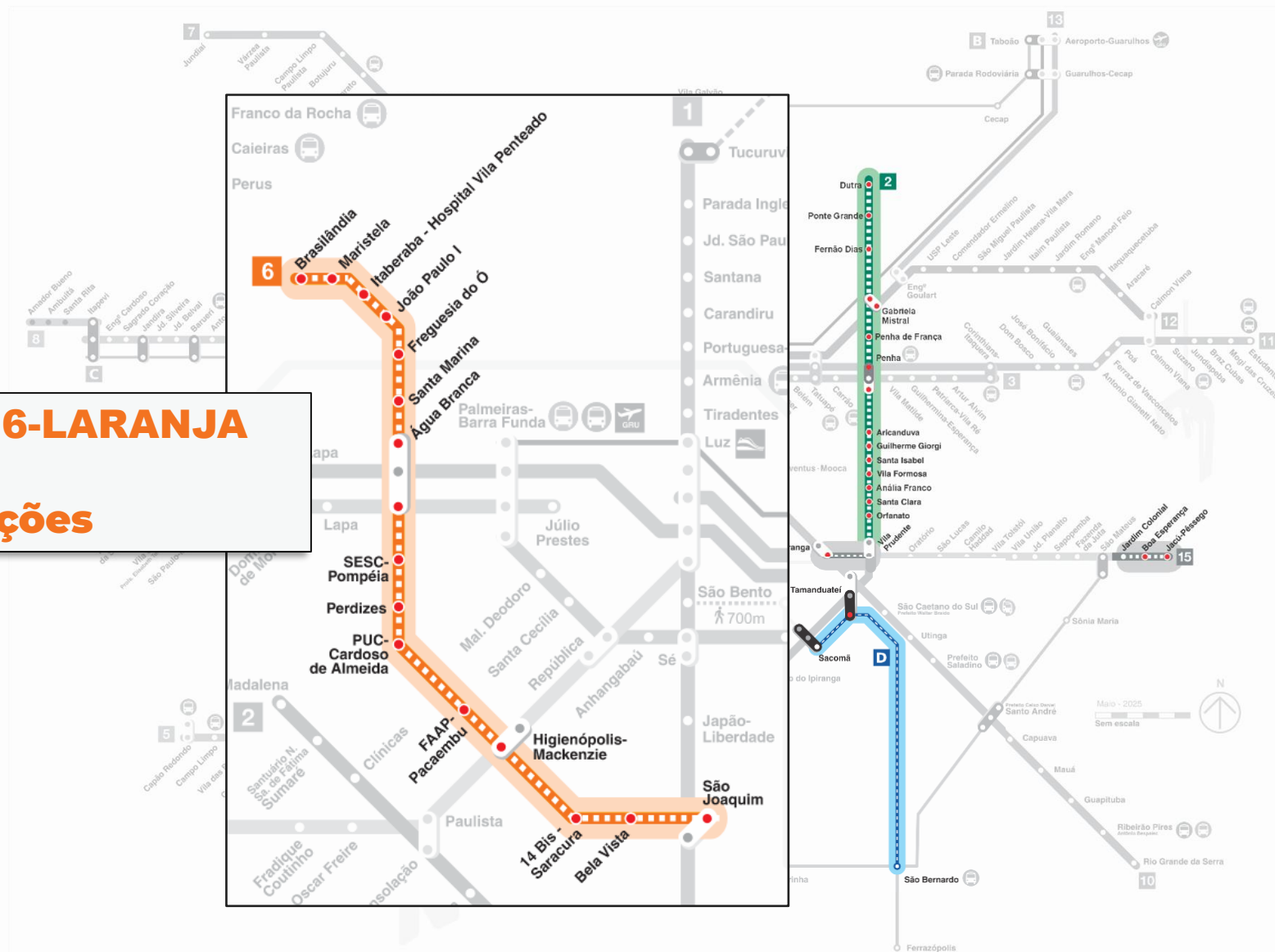


Conclusão da execução da viga de borda do poço da Estação Penha de França (julho de 2025)

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade

**LINHA 6-LARANJA**  
**13,4km**  
**15 estações**



# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade

## LINHA 6-LARANJA: Trecho Brasilândia – São Joaquim



Execução das Obras – Concessionária LinhaUni / SPI

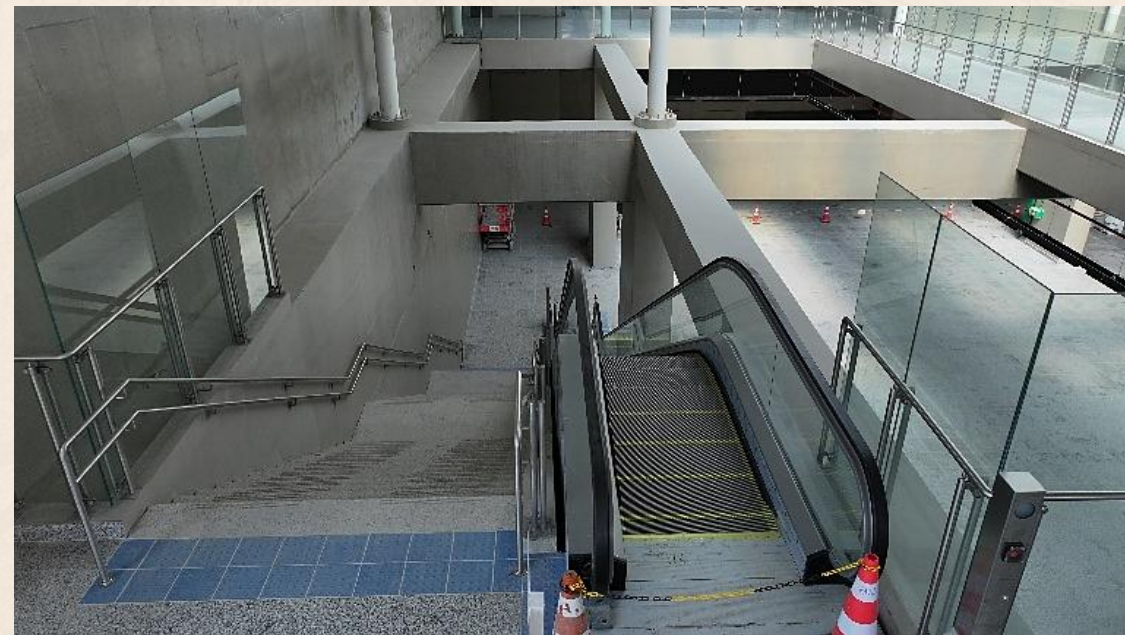
13,4 km extensão operacional

15 estações

22 trens

1 pátio

Valor estimado: R\$ 18,6 bilhões (base abril/2022)

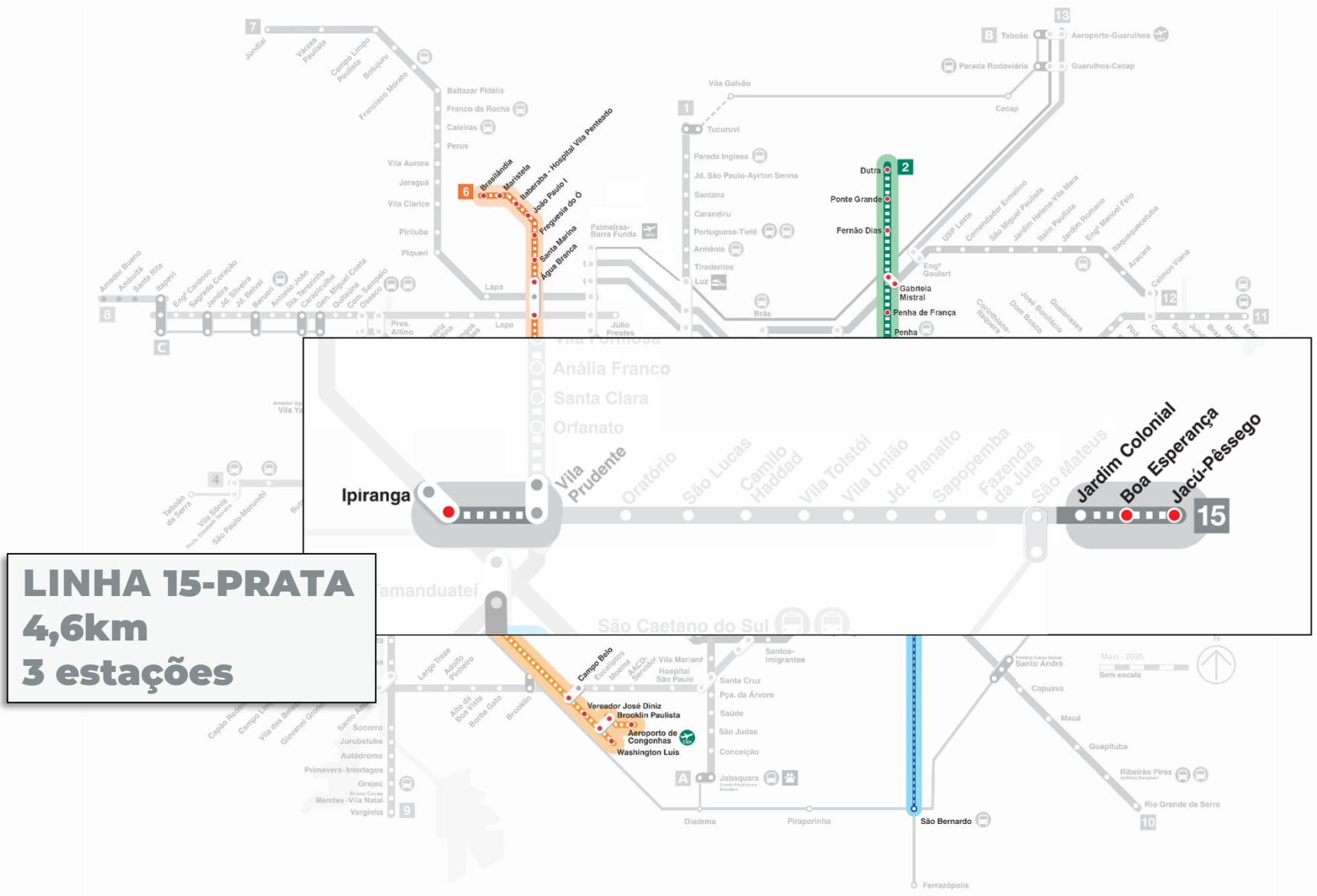


Estação Santa Marina. Fonte: Concessionária LinhaUni (abril de 2025).

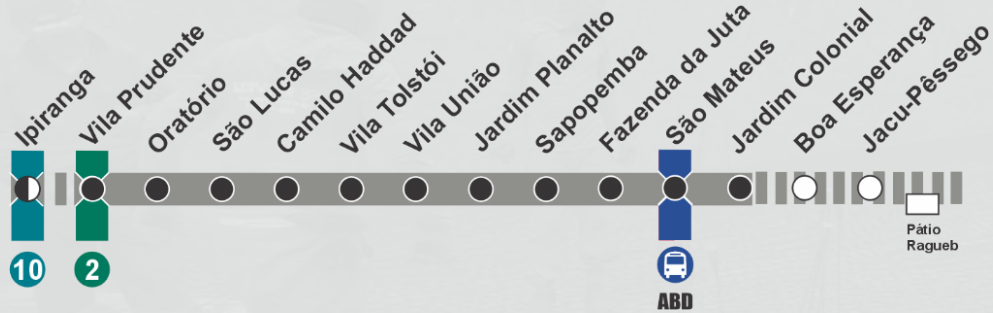


# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



## LINHA 15-PRATA: Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego



+ 2,8 km entre Jd. Colonial e Jacu-Pêssego

+ 1,8 km entre Vila Prudente e Ipiranga

+ 3 estações

+ 19 trens

+ 1 pátio de estacionamento e manutenção

A Linha 15 totalizará 19 km de extensão operacional.

**Previsão de conclusão:**

Trecho Vila Prudente-Ipiranga - set/2027

Trecho Jd. Colonial-Jacu-Pêssego - set/2027

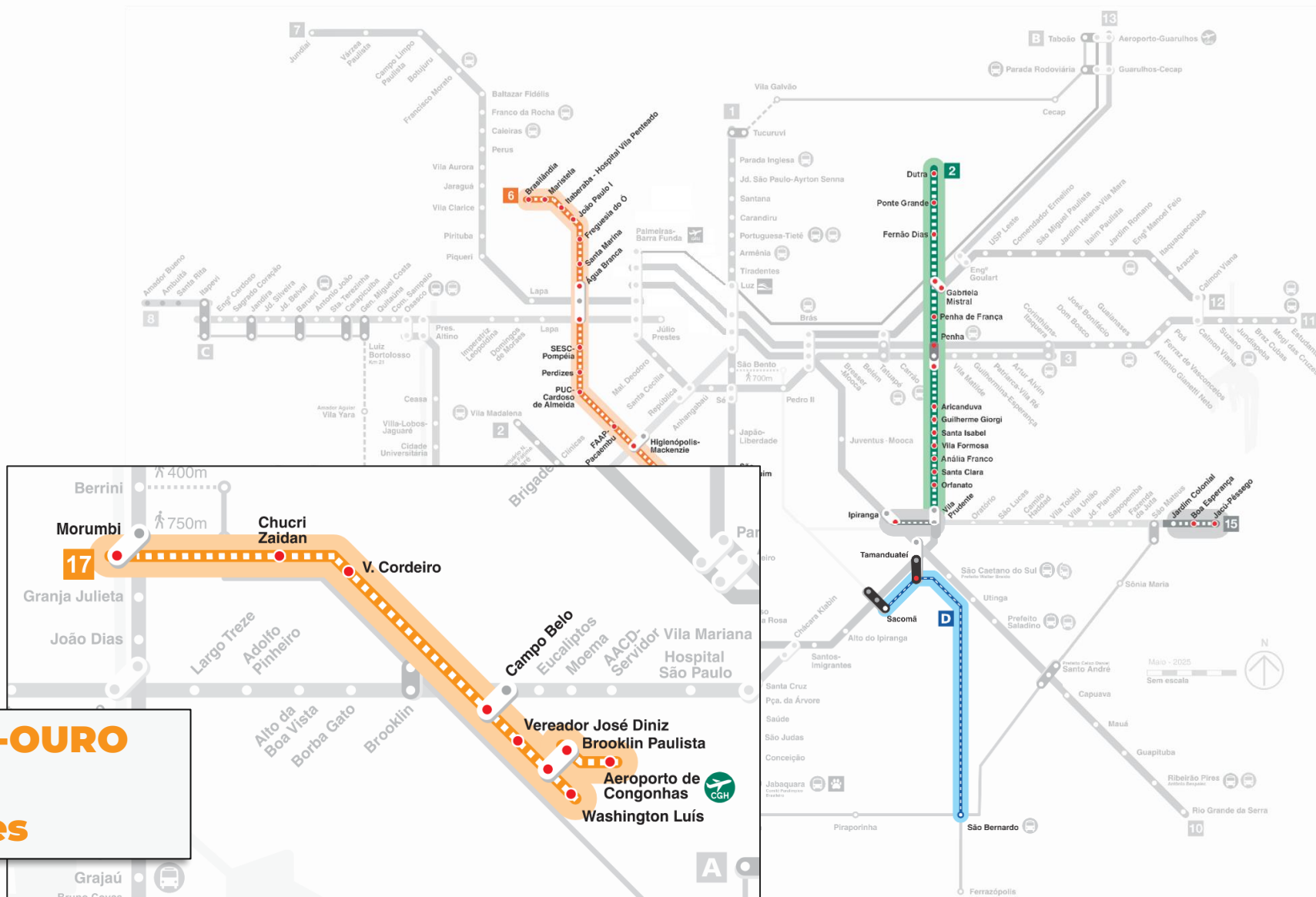
**Investimento: R\$ 3,66 bilhões**



Estação Jacu-Pêssego (junho de 2025)

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



**LINHA 17-OURO**  
**6,7km**  
**8 estações**

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade

## LINHA 17-OURO: Trecho Washington Luís – Aeroporto Congonhas – Morumbi



6,7 km extensão operacional

8 estações

14 trens

1 pátio

Previsão de conclusão: jun/2026

Valor estimado: R\$ 5,9 bilhões



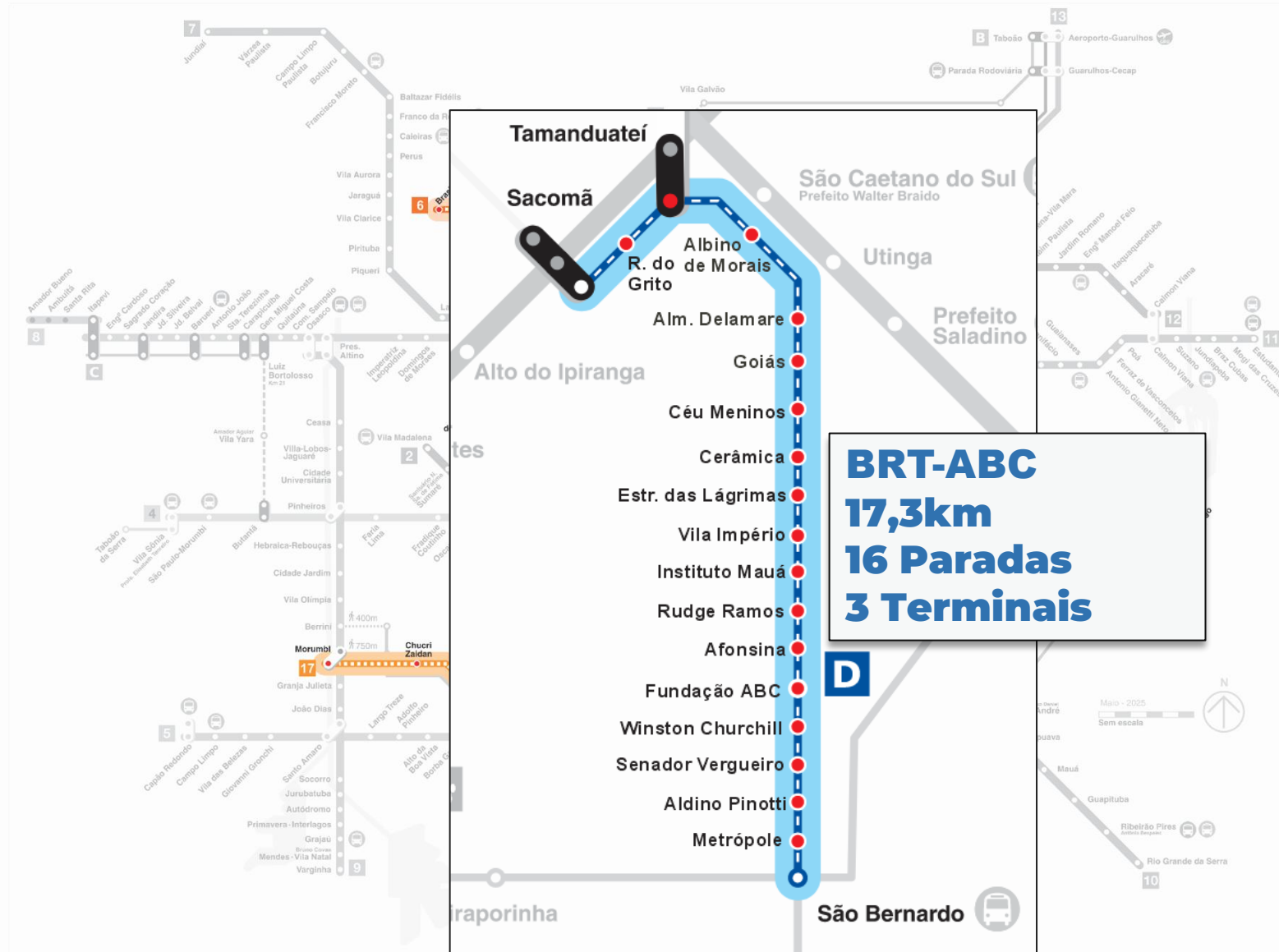
Pátio Água Espreada (Piscinão)



Estação Chucrí Zaidan

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



## BRT ABC



Faz parte do Termo Aditivo nº 13 ao Contrato de Concessão 020/1997, o qual foi encaminhado para ARTESP, em mar/2025, no processo de sub-rogação.

Extensão: 17,3 km, 16 paradas e 3 terminais.

Frota: 92 ônibus com tração elétrica, articulados de 23 metros, nacionais e com ar-condicionado e não-poluentes.

Investimento: R\$ 920 milhões

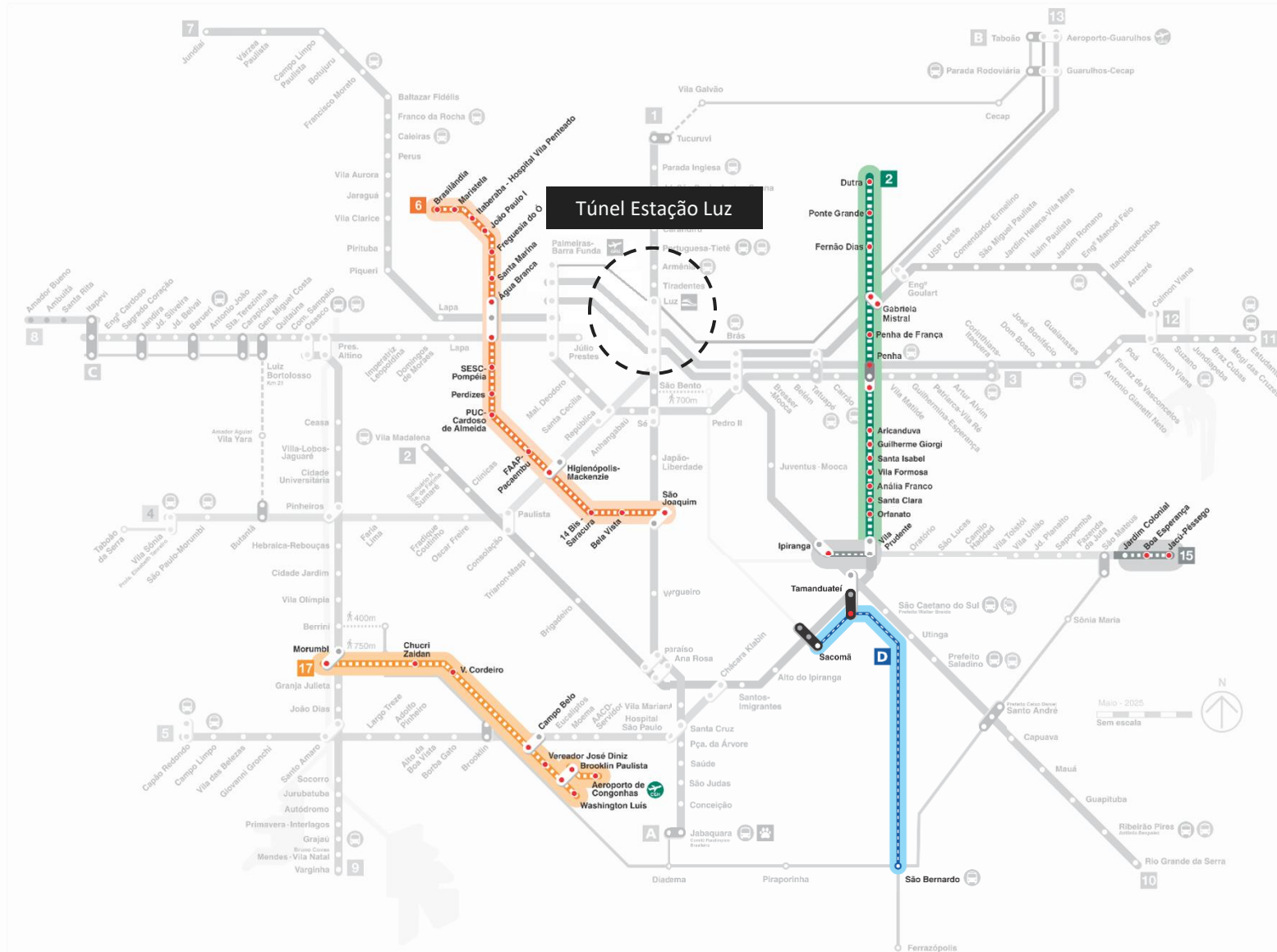
Previsão de conclusão: out/2026



Estação Metrópole (janeiro de 2025)

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



## TÚNEL DE CONEXÃO NA ESTAÇÃO LUZ

Essa obra vai melhorar a mobilidade e o conforto dos passageiros que utilizam a Estação Luz para fazer as conexões com linhas da CPTM e com as Linhas 1-Azul e 4-Amarela

Previsão de conclusão: nov/2026

Investimento: R\$ 73,2 milhões



Contextualização da obra

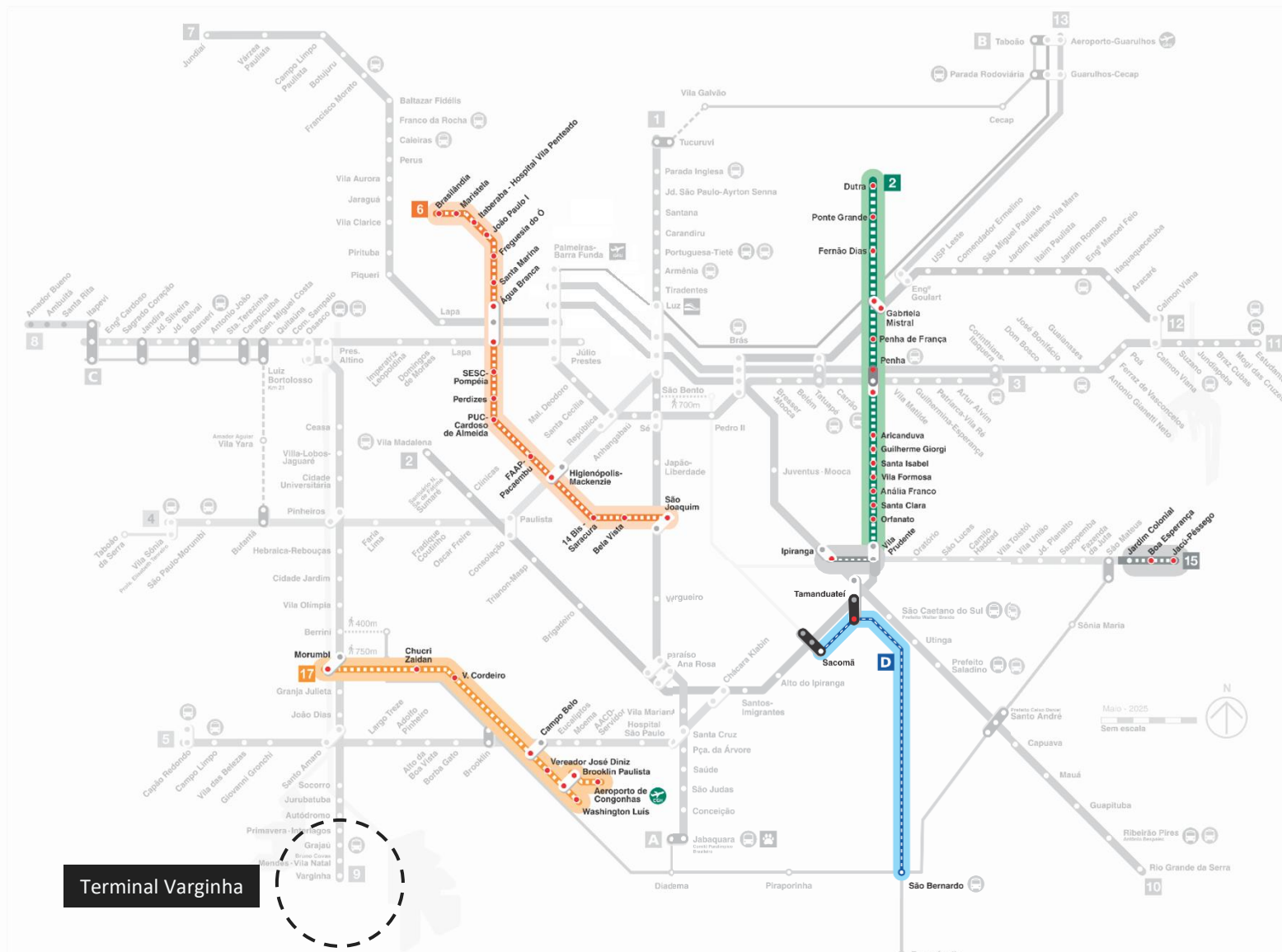


Túnel em execução (junho de 2025)



# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



Terminal Varginha

## TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA

Integração da rede de alta capacidade com o sistema de ônibus na Estação Varginha da Linha 9-Esmeralda, melhorando a mobilidade da população da região Sudoeste da RMSP.

A operação do terminal será responsabilidade SPTrans.

**Previsão: jan/2026**

**Investimento: R\$ 95 milhões**



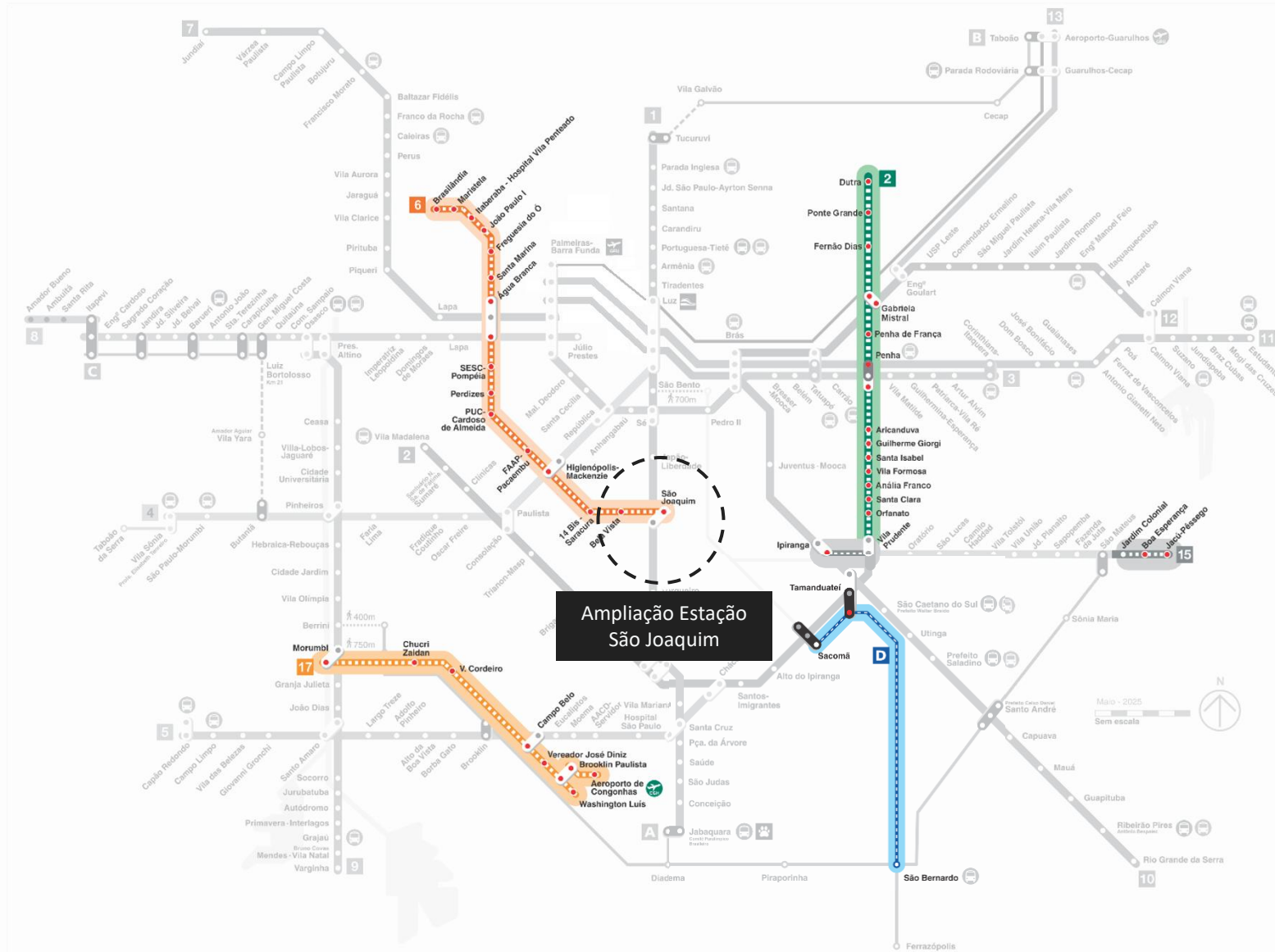
Imagem aérea da Estação Varginha e do Terminal de Ônibus (agosto de 2025)



Terminal de Ônibus Varginha (julho de 2025)

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade



## AMPLIAÇÃO ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Ampliação e reforma da Estação São Joaquim da Linha 1-Azul, para criar conexão com a futura Linha 6-Laranja.

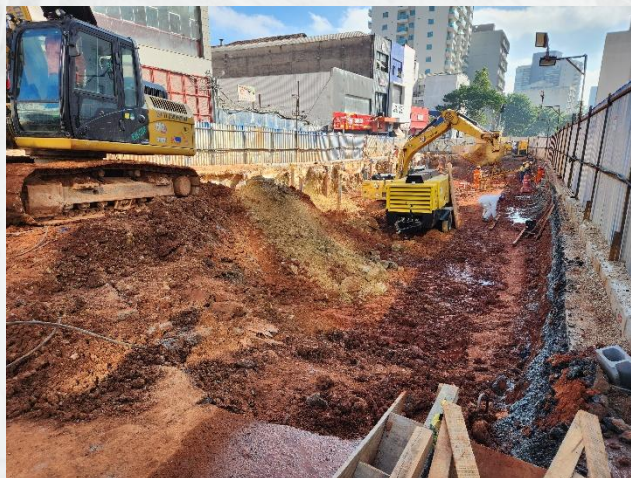
Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203 mil passageiros por dia.

### Previsão de Conclusão:

jun/26 - Operação Integrada -  
Mezanino de Integração L1/L6 -  
Lado Leste

mar/27 - Conclusão do acesso  
Oeste

**Investimento: R\$ 383,9 milhões**



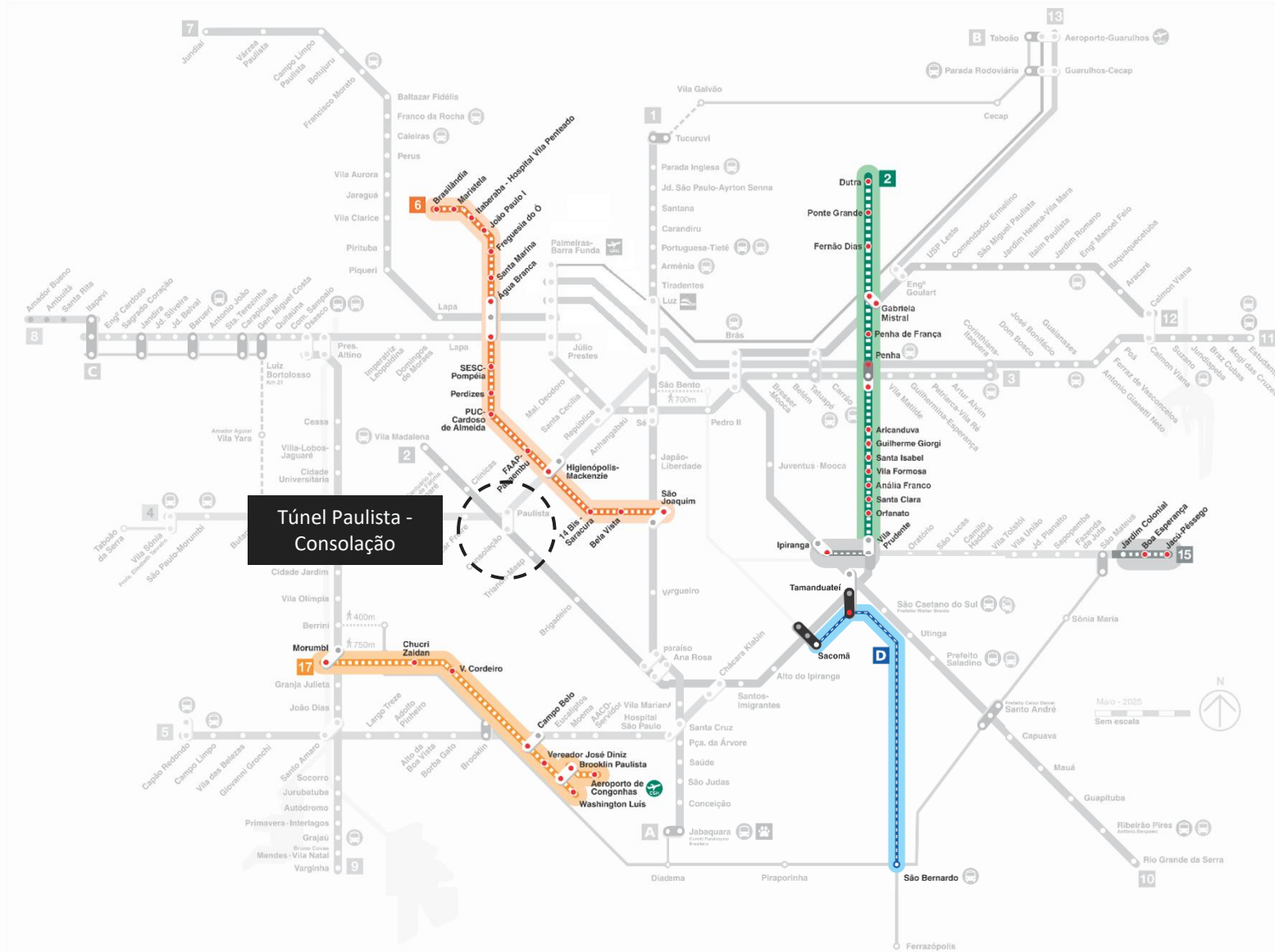
Canteiro de obras Rua Vergueiro  
Ampliação Estação São Joaquim



Maquete eletrônica com vista para o Acesso Leste (Rua São Joaquim) da Estação São Joaquim.

# REDE PITU: EM IMPLANTAÇÃO

Alta Capacidade

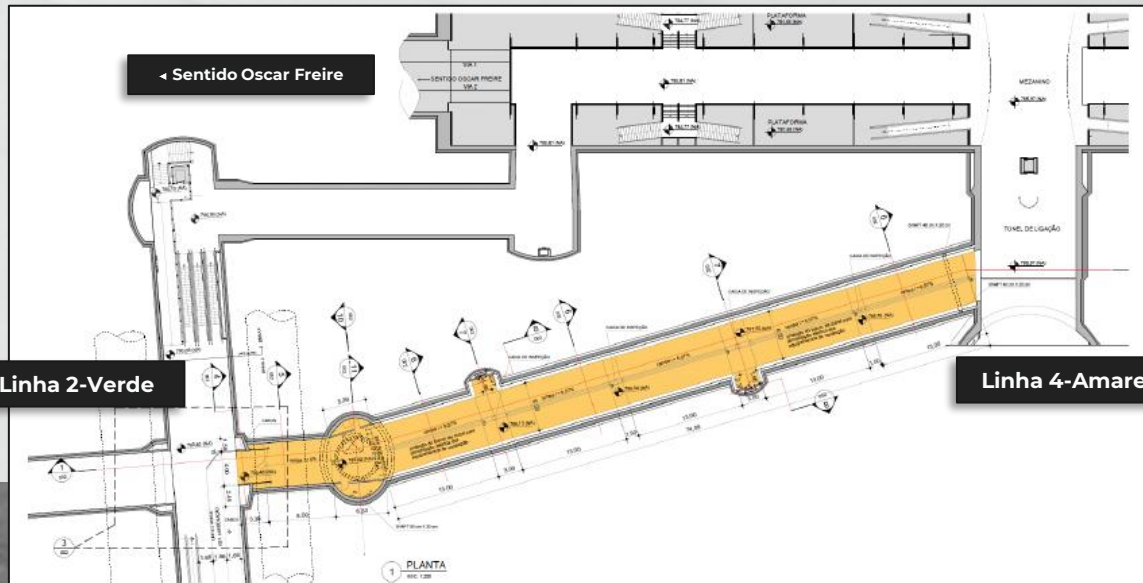


## TÚNEL PAULISTA - CONSOLAÇÃO

Implantação de Túnel de Conexão entre as estações Paulista (Linha 4-Amarela) e Consolação (Linha 2-Verde).

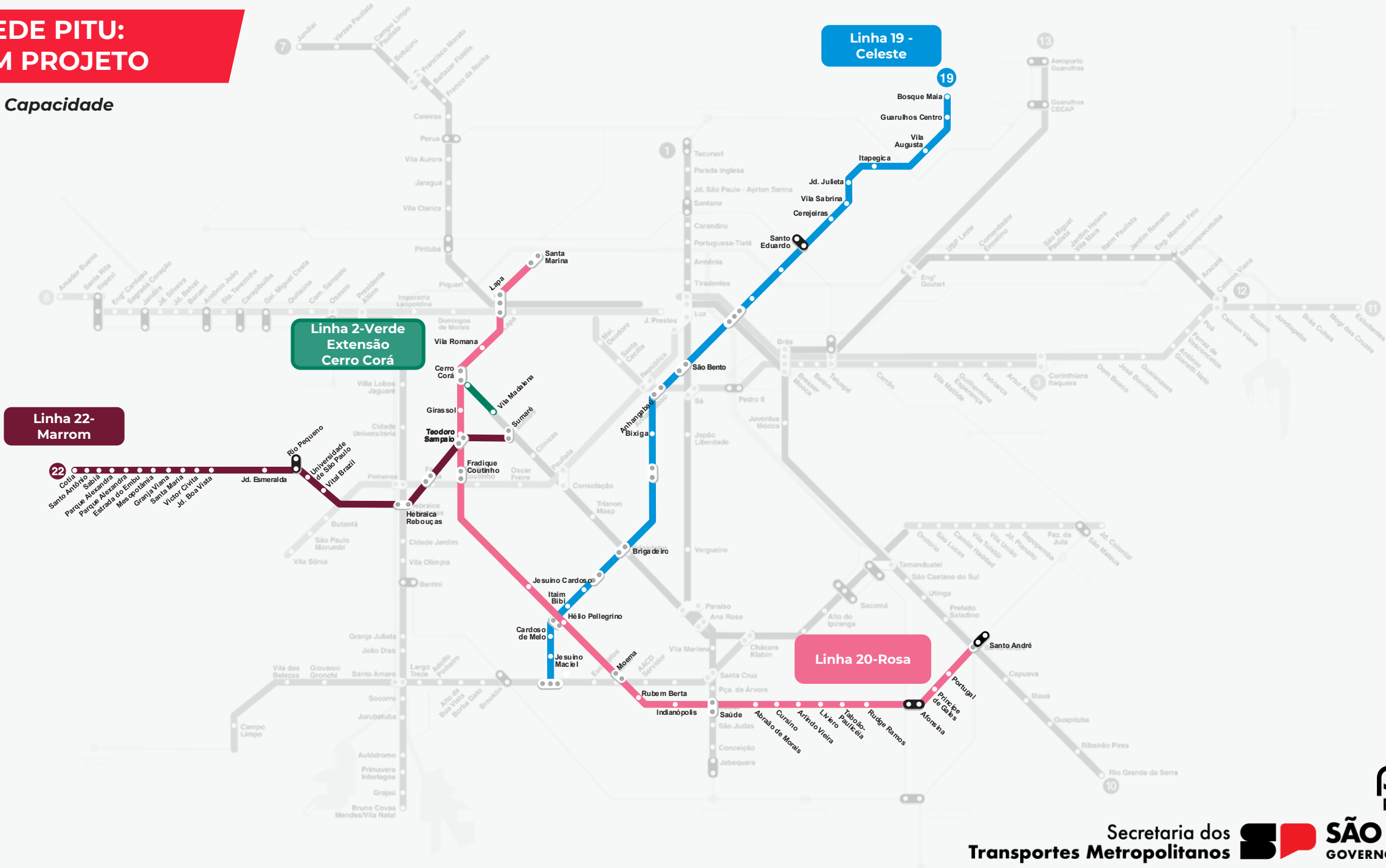
Escavação dos Túneis Norte e Sul iniciada no 1º SEM/2025.

Previsão de conclusão: dez/2026  
Investimento total: R\$ 86,9 milhões



# REDE PITU: EM PROJETO

Alta Capacidade



## **LINHA 2-VERDE: Trecho Vila Madalena – Cerro Corá**

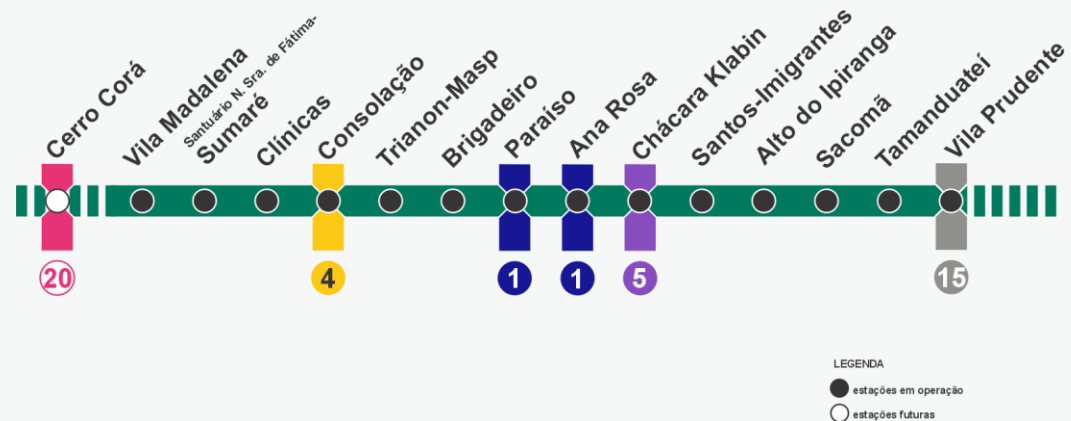
Projeto básico em elaboração.  
Previsão finalização: out/25.

DUP: mai/24  
Licença Prévia: set/24

Estações: 1

Extensão operacional: 1,3 km

Investimento para a implantação: R\$ 878 mi





## **LINHA 19-CELESTE: Anhangabaú – Bosque Maia**

Projeto básico finalizado.

Contratação da execução das obras civis em andamento.

Abertura de propostas prevista para set/25.

Estações: 15

Pátio: 1

Extensão operacional: 17,6 km

Frota total: 31 trens

Investimento Obras: R\$ 19,6 bi



## **LINHA 20-ROSA: Santa Marina – Santo André**

Projeto básico em elaboração.  
Ordem de início: fev/25.  
Previsão finalização: out/26.

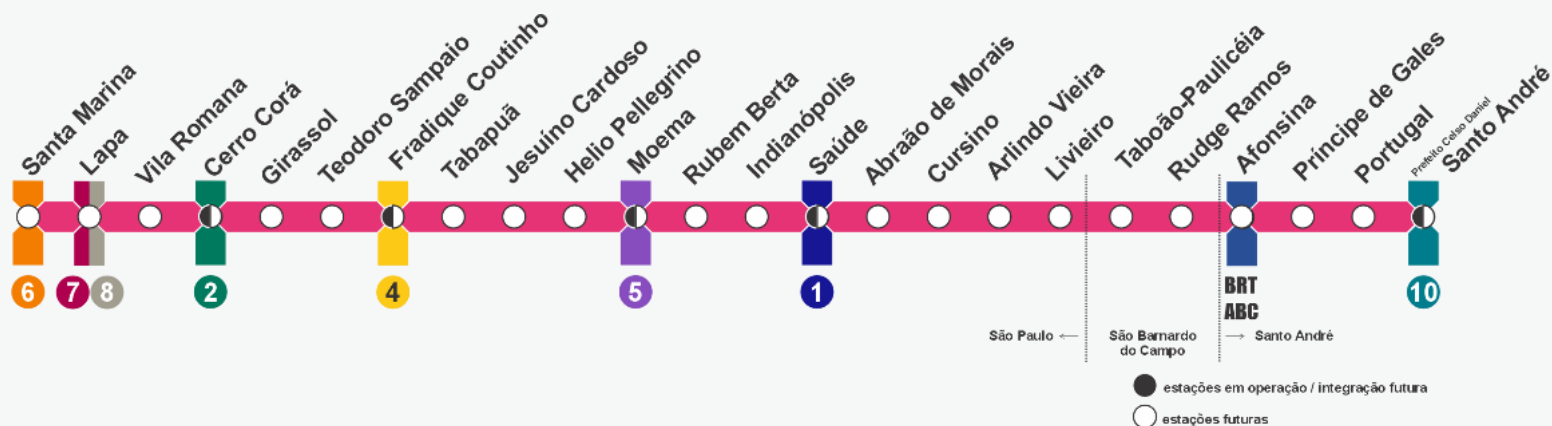
Licença prévia emitida pela  
CETESB em set/24.

Estações: 24

Pátios: 2

Extensão operacional: 31,1 km

Frota total: 50 trens



## **LINHA 22-MARRROM: Sumaré – Cotia**

Anteprojeto de Engenharia e estudos para licenciamento ambiental em desenvolvimento.

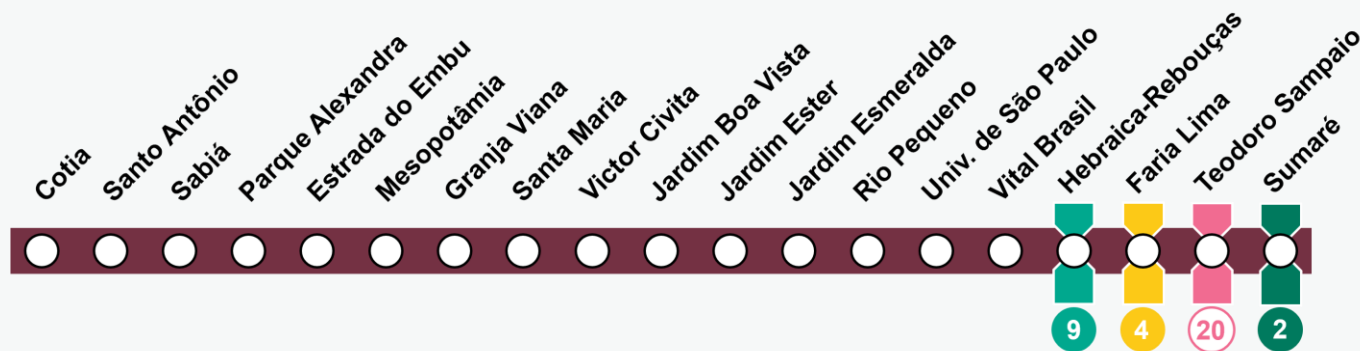
Previsão de finalização do Anteprojeto: ago/25

Estações: 19

Pátio: 1

Extensão operacional: 29 km

Frota total: 43 trens



## COMPARATIVO

	Atual	Em Implantação	Em Projeto
	<b>13</b> Linhas	<b>+ 2</b> Linhas	<b>+ 3</b> Linhas
	<b>3</b> BRTs e corredores	<b>+ 1</b> BRTs e corredores	<b>-</b> BRTs e corredores
	<b>378 km*</b>	<b>+ 38,5 km*</b>	<b>+ 79 km*</b>
	<b>176</b> Estações*	<b>+ 39</b> Estações*	<b>+ 59</b> Estações*
	<b>8,2M</b> Passageiros MDU**	<b>+ 1,7M</b> Passageiros MDU	<b>+ 2,7M</b> Passageiros MDU

\*apenas trilhos / \*\*inclui ônibus metropolitano (base maio/2025)

# OBRIEADO

Alberto Epifani | [aepifani@sp.gov.br](mailto:aepifani@sp.gov.br)